

# SƠN CẦU ĐƯỜNG, BÊ TÔNG

## CÔNG DỤNG

Dùng để sơn trên bề mặt xi măng, bê tông, đường nhựa sử dụng ngoài trời.

## ĐẶC TÍNH

- Màng sơn bám tốt, cứng.
- Chịu mài mòn.
- Chịu được thời tiết.
- Dễ sử dụng.

## MÀU SẮC

- Trắng, Đỏ, Vàng ... (và các màu khác theo yêu cầu của khách hàng)

## TỈ TRỌNG, ở 25<sup>0</sup> C

1,00 – 1,20

## ĐỘ CHE PHỦ

- . Lý thuyết 8.0 – 12.0 m<sup>2</sup> / kg sơn / lớp phủ dày 35μm
- . Thực tế 5.7 – 8,5 m<sup>2</sup> / kg sơn / lớp phủ dày 35μm

*Độ che phủ này có thể thay đổi tùy thuộc vào tình trạng của bề mặt vật liệu cần sơn, bề dày lớp sơn, phương pháp sơn ...*

## THỜI GIAN KHÔ

Khô bề mặt 3 - 4 giờ ở 30<sup>0</sup>C

## HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG

. Xử lý bề mặt : làm sạch và khô bề mặt, không để dính dầu mỡ, nước, bụi, các màng sơn cũ và các chất bẩn khác. **Đối với bề mặt bê tông chưa khô cứng, còn hơi ẩm, không được sơn phủ để tránh hơi ẩm làm giảm hoặc mất độ bám của lớp sơn phủ.**

. Chuẩn bị sơn cầu đường :

Khuấy đều sơn trước khi sử dụng.

Tránh dùng dư chất pha loãng.

. Phương pháp sơn :

Dụng cụ : Súng phun, cọ quét, con lăn.

Chất pha loãng : Xylene, Toluene.

. Tỉ lệ pha loãng :

Súng phun : 10% - 20% chất pha loãng.

Cọ quét, con lăn : có thể pha loãng sơn cho thích hợp, nhưng lượng chất pha loãng không quá 10% theo lượng sơn.

## ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT SƠN CẦU ĐƯỜNG, BÊ TÔNG

Tên chỉ tiêu	Đơn vị	Đặc tính kỹ thuật	Phương pháp thử
Hàm lượng chất không bay hơi, tính theo khối lượng	%	Tối thiểu 50	ASTM D2369-1993
Độ bám dính	Điểm	Tối đa 2	TCVN 2097-1993/ ISO 2409-1992
Độ cứng ( Konig)	—	Tối thiểu 0.20	TCVN 2098-1993/ ISO 1522
Độ bền uốn	mm	Tối đa 2	TCVN 2099-1993/ ISO 1519-1993
Độ bóng , góc đo 60 <sup>0</sup>	G.U	Tối thiểu 75	TCVN 2101-1993
Độ che phủ	m <sup>2</sup> /kg/ 35μm		
Lý thuyết		10.0 – 12.0	
Thực tế		7.1 – 8.5	