

Sơn Công Nghiệp

SƠN GIAO THÔNG HỆ NƯỚC KOVA A9

MÔ TẢ SẢN PHẨM

Mô tả	<p>Sơn giao thông hệ nước KOVA A9 là loại sơn giao thông công nghệ tiên tiến hệ nước, gốc Acrylic biến tính Silicon tạo ra sơn giao thông có độ bền cao hơn hẳn sơn gốc Alkyd hệ dung môi hiện hành. Đặc biệt với đặc tính hệ nước và khả năng bám dính rất tốt (theo tiêu chuẩn Mỹ), sơn A9 đạt tiêu chuẩn để thi công cho đường băng sân bay và thực tế đã được sử dụng ở rất nhiều nhà xưởng, bãi đậu xe, sân bay tại Việt Nam, Lào.</p>
Đặc tính vượt trội và công dụng	<ul style="list-style-type: none"> • Độ bám dính tuyệt vời với bê tông, vữa xi măng, nhựa đường. • Chịu nước tốt. • Chịu tia cực tím, chịu thay đổi thời tiết tốt. • Không bị hoá vàng. • Không góp phần làm nứt nhựa đường. • Sơn chịu mài mòn tốt, dùng cho nơi đi lại nhiều. Có thể thi công màng sơn dày lên đến 1mm. • Không bong tróc, nứt chân chim, bay màu. • Khô nhanh từ 3 – 8 phút. • Dễ thi công, có khả năng phản quang. • Là sự thay thế tuyệt vời về mặt chi phí và bảo vệ môi trường so với sơn giao thông nhiệt dẻo hay sơn giao thông hệ dung môi thông thường. • Công thức tuân theo Nghị định của Liên Bang Mỹ về sơn giao thông làm sạch không khí. • Độ bền của sơn dùng cho sơn con lươn là 05 năm.
Bề mặt áp dụng	Nhựa đường, con lươn, đường chạy, bãi đậu xe, sơn sân vui chơi đa năng, đặc biệt là đường băng sân bay...

THÔNG TIN SẢN PHẨM

Đóng gói	Thùng 4kg, Thùng 20kg.
Định mức lý thuyết	<ul style="list-style-type: none"> • Sơn cho con lươn: 3.0 – 3.5 m²/kg (1 lớp). • Sơn dấu hiệu, vạch phân làn: 1.5 – 2.0 m²/kg (1 lớp).
Độ dày	Khi thi công sơn con lươn độ dày khi khô là 125 – 150 μm (1 lớp). Khi thi công sơn dấu hiệu, vạch phân làn độ dày khi khô là 400 – 500 μm (1 lớp).
Pha loãng	Nếu đặc, có thể pha thêm 5% nước sạch (theo tỉ lệ khối lượng).

HỆ THỐNG SẢN PHẨM KHUYÊN DÙNG

Phun trực tiếp lên bề mặt bê tông, vữa xi măng, nhựa đường đã làm sạch bụi bẩn.

HƯỚNG DẪN THI CÔNG

Chuẩn bị bề mặt	<ul style="list-style-type: none"> Bề mặt thi công phải sạch bụi bẩn, dầu mỡ và các lớp sơn cũ. Chỉ thi công vào lúc nhiệt độ bề mặt khoảng 10⁰C đến 35⁰C. Nếu bề mặt thi công quá khô nóng thì phải tiến hành làm nguội và làm ẩm bề mặt bằng nước sạch.
Dụng cụ	Rulô, chổi cọ, súng phun airless, máy phun airless cao áp kết hợp rắc bi phản quang.
Thi công	<ul style="list-style-type: none"> Bước 1: Khuấy kỹ thùng sơn. Nếu trời nắng hoặc thùng sơn bị đặc có thể pha thêm nước sạch. Khuấy lại cho sơn đồng nhất. Bước 2: <ul style="list-style-type: none"> Đối với con lươn bê tông, sân thể thao đá nắng: dùng súng phun airless, rulô hoặc chổi cọ thi công từ 1 – 2 lớp sơn A9. Nếu thi công 2 lớp thì lớp sau cách lớp đầu khoảng 2 giờ. Đối với sàn đường bê tông và nhựa Bitum: vận hành máy phun airless cao áp phủ 01 lớp sơn A9 với độ dày 0.4 – 0.5mm. Nếu muốn dùng chung với hạt phản quang thì kết hợp rắc bi ngay khi màng sơn còn đang ướt và hạt phải chìm trong sơn từ 40 – 60%.
Lưu ý	<ul style="list-style-type: none"> Đối với bồn cây có hiện tượng thấm ngược thì phải chống thấm KOVA CT-11A trước khi phủ sơn giao thông A9. Không bảo quản, tồn trữ sơn A9 trong môi trường vượt quá 43oC. Khi dùng máy phun, tuyệt đối không dùng máy phun hệ khí nén (Compressor) vì màng sơn sẽ bị khô tức thì. Phải dùng máy phun hệ nén cao áp không có không khí (Airless).
Bảo quản	Lưu trữ nơi khô ráo, thoáng mát. Đậy kín khi không dùng hết (nếu chưa pha nước).
Thông tin về an toàn, sức khỏe và môi trường	Môi trường làm việc phải thông thoáng. Mang găng tay, khẩu trang và kính bảo vệ mắt trong lúc thi công. Khi bị dính sơn vào mắt nên rửa với nhiều nước sạch và đến gặp bác sĩ ngay. Vui lòng tham khảo tài liệu kỹ thuật và tài liệu an toàn mới nhất trước khi sử dụng.

TƯ VẤN

Ngày phát hành: Tháng 06/2020.

Bản thông số kỹ thuật này thay thế cho các bản phát hành trước. Quý khách vui lòng liên hệ nhân viên bán hàng, bộ phận chăm sóc khách hàng qua **hotline 1900 63 64 51** để biết thêm chi tiết. Ngoài ra quý khách có thể truy cập vào website <https://www.kovapaint.com/> để biết thêm thông tin.